

Midden Nederland route BMW Z1 Club 18 mei 2008

Omdat mijn partner en ik denken (!) meer tijd voor onszelf te krijgen willen we wat actiever deelnemen aan de Z1-clubactiviteiten en deze toertocht was dit jaar de eerste.

We besloten om vanuit Apeldoorn via Beekbergen, Loenen, Laag-Soeren en Dieren te rijden, dus was het voor ons vanaf de eerste kilometer genieten ! Lekker zonnetje en een hele mooie omgeving.

De Midden Nederland route was opgezet via het welbekende bol-pijl systeem en er was voldoende gelegenheid om veel mee te krijgen van het prachtige landschap, tenminste als je de prachtige landgoederen en kastelen links (en rechts) liet liggen.

De tocht zou door zeer gevarieerde landschappen voeren, waarbij talrijke sfeerrijke landgoederen, bossen, kronkelweggetjes en vergezichten over idyllische landerijen te zien zouden zijn. Nou, daar was geen woord van gelogen, maar Peter Paul van Dijk had wél verzuimd om het aantal drempels te noemen !

Vanaf de startlocatie Hotel de Roskam in Rheden ging het richting de welbekende en altijd fraaie "Posbank". Daar kwamen we er achter dat ons fotoestel nog thuis op tafel lag !

Na de "Posbank", ging de fraaie toeristische route richting Utrechtse heuvelrug.

Gek, dat je daar vaak in de buurt bent geweest maar deze weggetjes nog nooit gereden hebt. Langs prachtige vergezichten via lommerijke lanen in de buitengebieden van Oosterbeek, Bennekom, Wageningen en Rhenen op weg naar de lunch in Amerongen bij de Stallerij.

Even een excuus aan een groot aantal dames!

Bij aankomst op het lunchadres was mijn nood zo hoog, dat ik bijna mijn nek brak bij het uitstappen en vervolgens zo snel mogelijk op zoek ging naar de toiletten.

Bij hoge nood kan ik me heel slecht concentreren en ik zag dan ook geen deur of bordje met "toiletten" er op. Een deur met een uitgezaagd hartje opengetrokken en tot mijn opluchting bleek dat een toilet. Nadat ik gedaan had wat ik moest doen opende ik de deur en zag ik tot mijn verbazing en koppel zeer boos kijkende dames. Fijntjes werd me gewezen op het tegeltje aan de muur; een kip.

En op de tegenoverliggende muur hing inderdaad een tegel met een haan.

Met een rood hoofd en onder het stamelen van welgemeende excuses ben ik maar snel het restaurant ingedoken. Wat een flater, maar wel lekker geplast !

Na de lunch ging de reis westwaarts langs talrijke kastelen en landgoederen, die je dan ook nog eens moest ontdekken aan de hand van foto's.

Er was veel werk gestoken in het fotograferen van de prachtige landgoederen en kastelen, maar sommige deelnemers waren van mening, dat het volgen van de route al genoeg inspanning kostte, als je ook nog iets van de omgeving wilde zien.

Tegelijk ook nog sfeerrijke landgoederen en kastelen ontdekken aan de hand van foto's – en dan ook nog zowel links als rechts van de weg – was iets teveel van het goede en zorgde in een enkel geval voor een gevaarlijke verkeerssituatie en irritatie bij mede-weggebruikers.

Jammer.

De eindlocatie was restaurant 't Stoute Soldaatje in Nieuwersluis.

Hier konden we de opgedane indrukken uitwisselen en Peter Paul van Dijk en zijn vriend bedanken voor de werkelijk schitterende tocht door één van de mooiste delen van ons land. Een tocht om te bewaren en 'm nog eens te rijden.

Charles van Zelst

Midden Nederland rit zondag 18 mei 2008 BMW Z1 club Nederland

Waar een jaarvergadering al niet goed voor is. Ben je nog maar kort lid van de club en ken je de gebruiken nog niet zo goed. Vraagt de rit coördinator wie er een rit wil organiseren en nog wel de openingsrit.

Als goede bekende beweeg je dan niet en kijk je strak voor je uit en houd je de handen krampachtig in de schoot, want je zou maar.....etc.

Niet Peter Paul van Dijk, hij steekt ferm beide handen omhoog en meldt enthousiast, dat hij de eerste rit met veel plezier wil organiseren. Je plaatst je direct in de kijker en de aanwezigen weten wie je bent.

De start is bij de ons wel bekende Roskam in Rheden

De ontvangst op het nog wat frisse terras was prima, goede koffie met lekkere noten gebakjes.

Zoals gebruikelijke de geanimeerde gesprekken, ondergetekende werd even bij gepraat door Arie Bode over de werking van een schroef, wist u dat de bladen van de schroef in doorsnede hetzelfde zijn als die van een vliegtuigvleugel en dat het samenspel van onder en overdruk bij een vliegtuig lift veroorzaakt en bij een boot de stuwkracht., maar dit even terzijde.

We mochten kiezen of in groepjes of individueel de rit gaan doen, met de 20 equipes.

Een uitvoerig reglement was bij de route bijgesloten.

Het systeem bolletje pijltje dat kennen de meeste wel, maar met een toevoeging van foto's die natuurlijk niet op volgorde staan, alsmede van het herkennen van wapenschilden, dan komt er meer voor kijken om punten te scoren.

Het grootste deel van de rit liep parallel aan de A 12, ik ken de omgeving zeer goed, maar dat je dan door plaatsjes komt via achteraf weggetjes die totaal onbekend zijn, het blijft verrassend. Nooit geweten dat er zo veel prachtig buitenhuizen zijn. Een leek er wel op een amerikaans buiten in de staat Virginia met van die prachtig zuilen, op de foto althans maar nu stond het in de stijgers en werd het door velen gemist.

De lunch werd geserveerd in het mooie Amerongen in een verbouwde boerderij.

Tegen vier uur na een mooi stuk langs de vecht werd het eind doel het "stoute soldaatje" bereikt. Buiten zitten was er niet bij wegens tekort aan personeel, maar goed wij hadden al de hele dag met de kap down gereden, het werd ze vergeven.

Snel de papieren ingeleverd om uit te zien naar de plaatsing.

Peter Paul en zijn broer hebben zich gebogen over de vele uitkomsten die niet altijd correct waren. Hans Germeraad een lid van het eerste uur met zijn mederijder hadden zich het beste geweerd.

Tijdens de lunch vertelde Hans iets over zijn bijna professionele hobby vogels spotten. Niet alleen in waterland, nee hij was net terug van een reis naar Hokkaido om arenden te spotten bij temperaturen van - 30 graden. Met een dergelijke scherpe blik is het makkelijker om een dergelijke rit te rijden. (Indien U naar www.agami.nl gaat en zoekt op germeraad dan ziet U een aantal van zijn foto's)

De winnaar kreeg een fles champagne uitgereikt, met de mededeling dat hij in 2009 een rit mag organiseren, dat scheelt een bezoek aan de jaarvergadering.

Peter Paul maar eens gevraagd hoe ze de rit hebben georganiseerd.

Blijken ze 1 keer per jaar voor vrienden en familie een rit te organiseren.

Zij kunnen derhalve bogen op een flinke ervaring, dit was te zien aan de prima verzorging, ze hebben er plezier in om ritten te organiseren, dat beloofd wat.

7 equipes bleven eten, en genoten van een goede maaltijd.

Voorwaar een mooie dag, veel gezien en geleerd, gebroeders van Dijk bedankt namens de deelnemers.

Roland Vet

