

Technische dagen 31 mei en 1 juni 2008

Wij kwamen de eerste dag tegen 12.00 uur aan en waren benieuwd hoe de sfeer zou zijn. Zenuwachtige bestuursleden of bestuursleden met een big smile, het laatste gelukkig. Er is wel het een en ander veranderd, niet de mooie locatie, ter plaatse deed de zon het hele weekend goed werk, om de onderweg verregende Z1's weer droog te maken, maar dat terzijde. De verandering was de invulling van de mensen die technische bijstand kunnen verlenen.

Vorig jaar heeft Hofmann, naar zijn zeggen door te weinig vóór aanmeldingen ons in de steekgelaten.

Het bestuur heeft dat op waarde beoordeeld en hem niet meer uitgenodigd.

In voetbaltermen gesproken hebben wij mensen uit eigen stal, die geïnvesteerd hebben om de Z1's van de clubleden prima te onderhouden.

Lid van het eerste uur Martin de Valk heeft een hele reputatie opgebouwd om al het motorische en mechanische aan de auto te doen. In een vroeg stadium had hij al besloten zich niet te veel met plaatwerk en deuren bezig te houden, dat wordt door Rene Visser keurig ingevuld, een lid van de Visser familie, eertijds een groot bedrijf in carrosserie bouw denk aan ambulances e.d., het zit hem in de genen. Hij heeft al menige Z1 ontmanteld en opgebouwd maar niet in de volgens de fabriek opgegeven 2 x 20 minuten.

Rene weet steeds meer van het motorische, onderling ondersteunen en adviseren ze elkaar. Al je ziet hoe serieus deze heren met de auto's omgaan, het is een verademing.

Plezierig om te constateren, dat wij niet meer van derden afhankelijk zijn.

Rene en Martin hebben heel wat Z1's op de brug gehad om ze te onderwerpen aan een kritische blik en heel wat lijstjes afgevinkt : naar voren kwamen de veel te oude banden die ondanks het goede profiel verhard en zeker met nat weer geen grip meer hebben, en verder lichte olie lekkages en matige koppelingcilinders.

Dit was een gratis actie, dank daarvoor.

Gezien zijn werkzaamheden, hoort en ziet Rene nog wel eens wat.

Xenon verlichting voor de Z1, inderdaad verlichting is een zwakpunt. Een setje van 2 xenon lampen en 2 led lichtjes die de stadslichten vervangen, gemonteerd door Arjen, electricien van beroep. € 170 incl btw en plaatsen.

De set is wel grondig voorbereid, in de bajonet sluiting van het stadslicht wordt het led lampje gelijmd, er worden geen gaten geboord aangezien de 2 kastjes van de xenonlampen met rvs beugeltjes worden vastgezet. (die kan je altijd in de keur van de auto lakken)

Wat een enorm verschil, voor de veiligheid een aanrader voor alle leden en geen condens meer in de lichtunit aangezien er een stukje schuim is uitgehaald.

Te bevragen bij Rene en Martin. Er zijn ca 20 sets ingebouwd.

Er kwamen meer nieuwtjes naar voren :

-Rene had een nieuwe cabriokap gemonteerd, van de fa Sonderland, de leverancier van bmw, prijs licht wel anders (zie foto's)

-wie wil dat zijn auto strakker stuurt voor al bij rechtuitrijden dan M3 rubbers laten monteren stuur/draagarm voor, de speling is door de andere opbouw in het rubber verminderd. Ca € 125 gemonteerd.

-meer mogelijkheden in schokbreker afstelling dan is de montage van gele koni's een aanrader , voor kan je ze met de hand op 3 standen zetten, achter kan dat ook maar dan moeten ze eerst gedemonteerd worden. (Martin)

Zoon van Sjeff Hoebraken bouwt hydraulisch te verstellen schokbrekers in.

Wat was er verder te doen

De fa Auco heeft een paar lederen interieurs flink onderhanden genomen, zie het verschil bij de rode Z1, plezierige mensen, die vooral de sfeer bij onze club waarderen, dat moet wel anders zou je geen zin hebben om de hele dag te schuren en te verven. Zelf heb ik een plexiglas windschot van auco, werkt zeer goed, maar ik vind hem te veel trillen hierover gesproken en ideeën aangereikt, wordt uitgewerkt, wordt vervolgd.

De fa Protech heeft op een paar auto's een staaltje van hun kunnen laten zien.

Hotel Bakker in Vorden was weer het logeeradres voor de overblijvers, een gezellige boel, waar Ben gelukkig weer veel aan heeft kunnen bijdragen.

De zondag, vroeg uit de veren want de klanten stonden in Brummen al te wachten.

Komen er tegen tien uur ca 10 Duitse Z1's het terrein oprijden.

Van verbazing vallen je ogen uit hun kassen.

Zoveel verschillende velgen en sturen en dan die ene kanarie gele kleur, wel een vreemde eend in de bijt.

De eigenaar is Udo Pott, hij heeft ook een originele maar heeft deze uit een paar wrakken opgebouwd, stuurkolom van een Z3 M, veerpoten van een M3, remschijven van een Mercedes SL, velgen met 5 gaten en dan als meest bijzondere een versnellingspook van een

gevechtsvliegtuig, je moet er maar opkomen. Wij proberen 100 % origineel te bewaken maar deze Duitse vriendenclub geeft meer om een persoonlijke touch.

Maar wie zijn deze heren? De heer Michael Kabbert is een Z1 kennis van Rene.

De andere zijn vrienden van hem

Hij heeft een bedrijf die metaal bewerkingsmachines verkoopt en als hobby maakt hij Z1 onderdelen, zoals een windschot van zeer dik plexiglas (naar mijn idee niet hoog genoeg en ook niet diep genoeg) bevestigd met 2 zeer mooi gemaakte rvs verbindingstukken, dergelijke kwaliteit heb ik wel eens gezien bij nieuwe knieën.

Hij maakt ook verstevigings stukjes voor de bout van het achterpaneel bij het klepje dat hij ook van met leer bekleed rvs maakt, vele zijn daar ingescheurd.

Ook aluminium strippen voor het voor paneel om te voorkomen dat de panelen in scheuren.

Het inscheuren geeft wel discussie, materiaal moeheid, te vast vastgezet, torderen?

Onder en boven het plastic komen 2 in kleur gespoten strips die inscheuren zouden/kunnen voorkomen. Ik heb de opmerking gemaakt dat er 2 materialen op een verschillende manier kunnen uitzetten dat kan problemen geven.

Hij kan ook alleen voor onder de schroeven stripstukjes leveren. (ik zal vanuit het werken van hout aan hem doorgeven dat hij sleuf openingen zou kunnen maken)

Dan was er nog een bodem plaat van gespoten aluminium, bedoeld voor de race Z1 van Rene

Waar flink wat ventilatie sleuven in zitten die werken als windhapper.

Rene gevraagd om te bekijken of een windhapper in de originele bodemplaat de warmte ontwikkeling bij de voeten kan voorkomen.

Over inscheuren van panelen, het is wel te lassen indien het met hetzelfde materiaal wordt gedaan, deze Duitse heren laten dat doen bij iemand in Dortmund of Düsseldorf die er veel ervaring mee heeft het loopt via een Duitse BMW dealer. (Rene)

Verder geven ze hoog op van de fa. www.lederpflege.de de heer Michal Kossyk

00 49 172545117 Deze fa. weet nog 25 sets originele stoelen te staan en heeft voor een van onze leden het ledergedeelte van 2 voorstoelen naar volle tevredenheid vervangen.

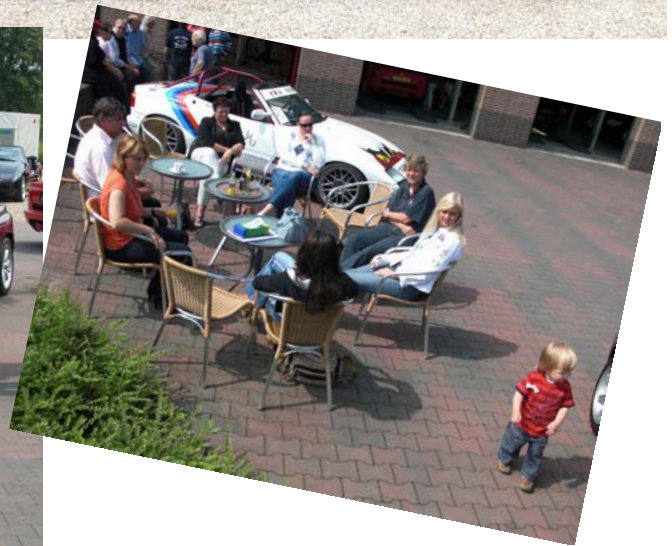
Er is hier veel kennis over verven en oliën van leer.

Zondag tegen het sluiten van de markt kwam er schrik niet, een Opel het terrein oprijden.

De Opel GT een prachtige auto lijkt een kleine Dodge Viper. Zelfs voor lange mensen als ik is er goed te zitten, een koopje in België, de auto is van de account manager fleet @ lease in België.

Een zeer geslaagd weekend in een prima sfeer waarvoor dank met name aan Martin en Rene

Roland Vet



Bevindingen technische dagen 2008 jl.

De technische dagen 2008 waren voor mij totaal anders dan andere jaren, dat is niet vreemd want ik maakte nu deel uit van de technische staf in samenwerking met Rene Visser.

Het waren twee drukke dagen met best wat aanmeldingen voor een technische check-up. En de setjes xenon verlichting inclusief montage van Rene die vlogen als warme broodjes de deur uit. Zelfs de Duitsers waren hier weg van en lieten ook een paar setjes inbouwen.

Wat mij het meeste opviel wat betreft de technische check-up is, dat de leeftijd van de banden en de verversing van de remvloeistof toch het meest een ondergeschoven kindje blijkt,

want jaah..... "we rijden toch niet zoveel met de Z1".

Een deurriem die breekt is lastig en een koppeling cilinder die lek raakt, komt ook ongelegen maar banden en remmen zijn wel wat essentiëlere punten op het gebied van veiligheid.

Banden:

Voordat een band bij de apk-keuring een afkeur punt is, wordt er gelet op de onderstaande punten:

- is het loopvlak minder dan 1,6 mm
- of zijn de koortlagen zichtbaar doordat de band is uitgedroogd

Maar er is ook nog iets te zeggen over de leeftijd van de band. Na ongeveer 6 jaar - max. 8 moeten ze vervangen worden, ongeacht profiel diepte.

Remvloeistof:

Deze vloeistof is hygroscopisch wat inhoud dat het water/vocht aantrekt.

Het kookpunt van de remvloeistof daalt dus aanzienlijk.

Bij langdurig en stevig remmen, gaat de remvloeistof koken. Dit heet remfading.

Het gevolg hiervan is, een sponzig en diep rempedaal waardoor de auto dus slecht gaat remmen. Iets wat we zeker niet willen in de bergen.

Advies: vervang de remvloeistof om de 2 jaar - max. 3 jaar.

Nog even dit, ik heb bij mijn eigen Z1 de originele schokdempers vervangen door koni-geel (alle 4) dus, voor ieder die zelf wil ondervinden, wat nieuwe schokdempers doen in vergelijking met schokdempers van ongeveer 16-19 jaar oud, nodig ik uit voor een vrijblijvende proefrit met mijn Z1. De keuze is dan wel snel gemaakt, denk ik!

Vr. Z1 groet,
Martin de Valk